

Beschlussvorlage

BV-25-2025-011

öffentlich

Beschaffung eines Kommunalfahrzeuges Multicar M31 oder vergleichbar als Abrollkipper mit Pritsche und Volumenbehälter

<i>Organisationseinheit:</i> Ordnungsamt	<i>Datum</i> 01.04.2025
<i>Bearbeiter:</i> Bert Schulz	

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Finanzausschuss Röbel/Müritz (Anhörung)	13.05.2025	N
Hauptausschuss Röbel/Müritz (Anhörung)	26.05.2025	N
Stadtvertretung Röbel/Müritz (Entscheidung)	03.06.2025	N

Beschlussvorschlag

Die Stadtvertretung Röbel/Müritz beschließt die Beschaffung eines Kommunalfahrzeug „Multicar M31 oder vergleichbar als Abrollkipper mit Pritsche und für Volumenbehälter “MAYTEC“.

Die Anschaffungskosten betragen ca. 181 T€.

Die Ausschreibung erfolgt im öffentlichen Verfahren, nach den geltenden gesetzlichen Vergabevorschriften, über das Vergabeportal subreport ELViS.

Sachverhalt

Die Kommunalfahrzeuge der Multicar-Flotte (Bj. 2001 und 2014) des Wirtschaftshofes Röbel/Müritz sind in die Jahre gekommen und müssen dringend erneuert werden.

Auf Grund der jahrzehntelangen Erfahrung hat sich das System Kommunalfahrzeug Multicar/HAKO bewährt und sollte beibehalten werden. Außerdem können die vorhandenen An- und Zusatzgeräte weiterhin genutzt werden. Auch das Abrollsystem „MAYTEC“ hat ein Alleinstellungsmerkmal und ist geschützt.

Im Rahmen der Planung wurde von Anschaffungskosten in Höhe von ca. 150 T€ ausgegangen. Diese Kosten haben sich auf Grund der aktuellen Preisentwicklung um ca. 31 T€ erhöht. Diese Mehrkosten lassen sich durch den Verkauf der auszusondernden Fahrzeuge kompensieren.

Finanzielle Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen	☐ Nein	☒ Ja
Im Haushalt vorgesehen?	☐ Nein	☒ Ja, Produktkonto

		11404.78561000
Ertrag/Einzahlung in €	☐	Überplanmäßige Ausgabe
Aufwand/Auszahlung in €	☐	Außerplanmäßige Ausgabe

Anlage/n

1	Multicar M31 (öffentlich)
---	---------------------------

Reinigungstechnik
Kommunaltechnik
Wasserstrahltechnik

Hako



EURO VI-E

Multicar M31

*Multifunktionaler Lasten- und
Geräteträger in der 6-t-Klasse*

Multifunktional. Wirtschaftlich. Leistungsstark.

Komfortabel

Von der getönten, großen Frontscheibe über Servolenkung bis zur in die Armlehne integrierten Bedienung: Der Multicar M31 erleichtert mit durchdachten Details den Arbeitsalltag.

Sicher

Und zwar wie ein Lkw: mit aufprallgeprüfter Space-Frame-Kabine, Allradantrieb, Scheibenbremsen, Tagfahrlicht und mehr.

Nachhaltig

Spart Emissionen: mit leistungsstarkem, verbrauchsarmem Turbodiesel und so geringen Abgaswerten, dass er die strengen Grenzwerte der Euro-VI-E-Norm erfüllt.

„Das gute Gefühl, dass jede Herausforderung zu meistern ist!“

Multifunktional

Ganzjährig, saisonal, stationär: Mit drei Anbauräumen für unterschiedlichste Gerätekombinationen ist der Multicar M31 ein echter Allrounder für alle Fälle.

MULTICAR M31

Multifunktionalität, Wirtschaftlichkeit und Dynamik in kompakter Form: Der Multicar M31 meistert als vielseitiger Geräteträger und starker Transporter alle Aufgaben – und setzt dabei Maßstäbe in Sachen Sicherheit und Komfort. Mit Vorbildcharakter: Er definiert nicht nur Leistungsstärke in der 6-t-Klasse neu, sondern auch Nachhaltigkeit. Denn er erfüllt vollumfänglich die Euro-VI-E-Norm für geringere Abgaswerte, ohne dabei an Performance einzubüßen!



Wie für den Fahrer gemacht

Fördert die Produktivität und wirkt Ermüdungserscheinungen entgegen: der serienmäßige Komfort des Multicar M31. Durch das ergonomisch optimierte Fahrerhausdesign mit einzigartigen, DEKRA-geprüften Sicherheitsfeatures und optimal auf den Fahrer anpassbarem Arbeitsplatz wird das Fahren zum Vergnügen. Und die ergonomisch angelegten Bedienelemente schonen die Gesundheit und machen auch lange Einsätze beschwerdefrei möglich.



Varibel: mit kurzem oder langem Radstand und 4x2- oder zuschaltbarem 4x4-Antrieb.



Typisch Multicar!

Modularität ist die große Stärke des Multicar M31. Je nach individuellen Anforderungen und Einsatzbereichen können unterschiedliche, optimal abgestimmte Ausstattungen und Ausstattungen gewählt werden. Immer dabei: clevere technische Features, die den Multicar M31 effizient, wirtschaftlich und vielseitig machen.



Zugkräftig: mit Kugelkopf-/Bolzenkupplung mit einer Stützlaster von 150 bzw. 250 kg.



Alles schnell im Griff

Alle Bedien- und Anzeigeelemente sind zentral und übersichtlich angeordnet. Für einen optimalen Überblick sind die Schalter mit LED-Technik ausgestattet.



Flexibel: als Dreiseitenkipper mit variabel hydraulisch nutzbaren Kipprichtungen.



Bereit für alle Bedingungen

Mit gerade einmal 1,63 m Breite, einem kleinen Wendekreis und serienmäßiger Servolenkung lässt sich der Multicar M31 auch an beengten Einsatzorten leicht und sicher manövrieren. Bei Bedarf können per Knopfdruck Allradantrieb und Kriechgang zugeschaltet werden. Und mit einer hohen Transportgeschwindigkeit von bis zu 90 km/h ist er immer schnell am nächsten Einsatzort.



Einfach mehr sehen: große Außenspiegel, optional mit zusätzlichen Weitwinkelspiegeln.



Stark: mit Gesamtzuggewicht von bis zu 7,5 t, Nutzlast von bis zu 3,1 t und gebremster Anhängelast von bis zu 3,5 t.

Schnell einsatzfähig: einfache Aufnahme der Anbaugeräte über Vorbau-Schnellwechselsystem mit Hub-, Senk- oder Schwenkfunktion.

Sichere Straßenlage: durch Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und progressive Blattfedern mit Teleskopdämpfern hinten.



Komfortabel – mit Sicherheit!

Wenn es um den Komfort und die Sicherheit für den Anwender geht, können unsere Ansprüche gar nicht hoch genug sein. Deshalb führen wir Sicherheitstests nach ECE-R 29 und sogar ECE-R 13 (Multicar M31 Hydrostat) durch und unterstützen den Fahrer mit vielen durchdachten Details in seinem Arbeitsalltag.

Über eine Tastatur in der Dachkonsole können schnell und einfach Arbeitsoptionen wie die Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, die Frontscheiben- und Spiegelheizung sowie die Frontkamera ausgewählt und eingestellt werden.



Alle angeschnallt? Ein Kontakt im Sitzpolster prüft die Sitzbelegung, ein weiteres im Gurtschloss die Gurtnutzung. Bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt erfolgen optische und akustische Warnsignale.



Gefahrensituationen erkennen

Komplette Rundumsicht um das Fahrzeug ermöglichen das optionale Kamerasystem (Verfügbar ab Q1 2024) und Rückfahrkameras. Der optionale Abbiegeassistent erkennt Verkehrsteilnehmer im toten Winkel.



Optimal ausgeleuchtet mit LED

Alle Beleuchtungseinrichtungen des Fahrzeugs sind mit energieeffizienten LEDs mit optimalem Abstrahlwinkel ausgestattet. Für eine beachtliche Energieersparnis bei idealen Arbeitsbedingungen.



Vor Diebstahl geschützt

Nach Abschalten der Zündung wird automatisch die Wegfahrsperre aktiviert. Nur der Transponderschlüssel kann sie beim Einschalten wieder außer Betrieb setzen.

Weitere Sicherheitsfeatures:

- Serienmäßiges Tagfahrlicht und großflächige Reflektoren
- Große Außenspiegel – optional beheiz- und elektrisch verstellbar sowie mit zusätzlichen Weitwinkelspiegeln
- Zweischalige Türen mit belastungsgeprüftem Stahl und Kunststoff
- Aufprallgeprüfte Space-Frame-Kabine
- Hydrostatischer Antrieb und Hydrostat-ABS für besondere Sicherheit und Stabilität – erfüllt die Richtlinie ECE-R 13 (Multicar M31 Hydrostat)



Unschlagbar vielseitig!

Egal ob in der Stadt, im GaLa-Bau, in der Bauwirtschaft oder in der Entsorgung: Das Multifunktions-talent Multicar M31 überzeugt mit einer Vielzahl an Einsatzmöglichkeiten und größtmöglicher Flexibilität. Dabei ist er mit den unterschiedlichsten An- und Aufbaugeräten nicht nur extrem anpassungsfähig an jede Aufgabe und Bedingung, sondern auch besonders bedienerfreundlich – sowohl bei der Einsatzvorbereitung als auch in der Ausführung.



Grünpflege



Kehren



Winterdienst



Nassreinigung



Wildkraut-beseitigung



Entsorgung



Transport



Straßen-unterhaltung



Spezielle Einsätze



Wasserstrahl-technik

Ganzjährige Einsatzmöglichkeiten, zum Beispiel:

- Transportarbeiten mit Dreiseitenkipprück- oder Absetzkipppaufbau, auch in Kombination mit Ladekran oder Greifer
- Entsorgungsaufgaben in Fußgängerzonen, Parkanlagen und engen Bereichen
- Reparatur- und Wartungsarbeiten mit Hubarbeitsbühnen
- Reinigung von Sinkkästen und Kanalreinigung

Saisonale Einsatzmöglichkeiten, zum Beispiel:

- Winterdienst mit Schneepflügen oder Schneebürsten
- Kehrarbeiten mit Vorbau- und Saugkehrmaschinen
- Reinigung mit Wasserdruck oder handgeführten Reinigungs-/Gießgeräten
- Mäharbeiten, Baum- und Gehölzpflüge, Baumschnitt, Häckseln und Schnitgutabtransport



Immer die richtige Lösung – egal ob im stationären oder saisonalen Einsatz.

Technische Vorteile:

- Drei Anbau Räume für unterschiedlichste optimal angepasste Geräte und Schnellwechselsystem für das schnelle und werkzeuglose Umrüsten
- Hohe Hydraulikleistung von bis zu 110 l.
- Große Reserve beim Betrieb von Vorbaugeräten durch hohe Vorderachslast (bis zu 2,7 t)
- Hohe Funktionalität im Gerätebetrieb durch zusätzliche Schwenkfunktionen vorne und hinten
- Nutzung der Schwenkfunktionen als Dauerverbraucher möglich
- Mit Komfortfunktionen für mehr Bedienerfreundlichkeit beispielsweise im Winterdienst



Für bessere Luftqualität: Euro VI-E

Mit seinem leistungsfähigen Abgasreinigungssystem erfüllt der Multicar M31 die Euro-VI-E-Norm – und macht so den kommunalen Einsatz noch nachhaltiger und zukunftsfähiger. Um die strengen Grenzwerte einzuhalten, sind verschiedene Abgasreinigungssysteme wie ein Dieseloxydationskatalysator und ein SCR-beschichteter Dieselpartikelfilter sowie ein zweiter SCR-Katalysator integriert. Mit Erfolg:



- Die Abgasnachbehandlung wird in allen Betriebszuständen optimal gewährleistet
- Starke Reduzierung von Stickoxid- und Partikelemission
- Der kommunale Einsatz wird noch nachhaltiger und zukunftsfähiger
- Hohe Hydraulikleistung von bis zu 110 l

Vier Typen für jede Herausforderung



Multicar M31 T

- Mit Kipphydraulik für Dreiseitenkipppaufbau
- Nutzlasten bis zu 2,9 t
- Anhängelasten bis zu 3,5 t



Multicar M31 B

- Mit robustem Fahrgestell für viele Anwendungen
- Stationäre 1-Kreis-Hydraulik
- Ideal für stationär zu betreibende Aufbauten



Multicar M31 C

- Mit starker, stufenlos einstellbarer Mobilhydraulik (3 Ausführungen)
- LS-Hydraulik für hohe Antriebsleistung bereits bei niedrigen Drehzahlen



Multicar M31 Hydrostat

- Mit hydrostatischem Antrieb (3 Ausführungen)
- Keine Kupplung, kein Verschleiß
- Mit einzigartigem Hydrostat-ABS

Multicar M31 im Überblick

Technische Daten

	Multicar M31 T	Multicar M31 B	Multicar M31 C	Multicar M31 Hydrostat
Motor und Getriebe				
Motor	Großserienmotor, FPT-Turbodiesel, Hubraum 2.998 cm³			
Leistung	110 kW (150 PS) bei 3.500 U/min			108 kW (147 PS) bei 3.000 U/min
Max. Drehmoment	320 Nm bei 1.200 U/min			370 Nm bei 1.320 U/min
Schadstoffemissionen	Abgasemissionen nach Norm EG 595/2009/EC (Euro VI)			
Getriebe	5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang; bei Allradantrieb inkl. Kriechgang: 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge			stufenloser Hydrostat mit zwei Fahrmodi: Transport und Arbeit, zuschaltbarer Kriechgang
Fahreigenschaften				
Geschwindigkeitsbereich Klasse N2	0–90 km/h			0–70 km/h
Fahrgestell	verwindungsfähiger Stahlprofilrahmen in Modulbauweise			
Radstand	2.450 mm (kurz), alternativ 2.995 mm (lang)			
Achsen/Federung vorn	Einzelradaufhängung mit Teleskopstoßdämpfern und zusätzlichen Schraubenfedern			
Achsen/Federung hinten	mit Teleskopstoßdämpfern und zusätzlichen progressiven Blattfedern			
Bereifung	225/75 R 16 C (Serie), weitere Bereifung optional lieferbar			
Fahrerhaus	kippbare Space-Frame-Kabine, Sicherheitskabine, erfüllt ECE-R 29			
Antrieb und Steuerung				
Antrieb	4x2-, optional zuschaltbarer 4x4-Allradantrieb		zuschaltbarer 4x4-Allradantrieb (Serie)	
Kupplung	hydraulisch betätigt, asbestfrei			
Lenkung	Servolenkung (Hydrolenkung), höhen- und neigungsverstellbar			
Tankvolumen	90 l, AdBlue 17 l			
Bremse	4-Rad-Scheibenbremsen (innenbelüftet) mit 4-Kanal-ABS, erfüllt ECE-R-13			zusätzlich hydrostatische Bremschlupf-Regelung, erfüllt ECE-R 13
Lastwerte				
Zulässiges Gesamtgewicht	bis 5,6 t			bis 5,7 t
Zulässige Achslast vorn	2,4 t/2,7 t		2,7 t	
Zulässige Achslast hinten	bis zu 3,67 t			bis zu 3,8 t
Nutzlast bei 4x2-Antrieb*	bis 2,9 t	bis 3,1 t	-	-
Nutzlast bei 4x4-Antrieb*	bis 2,8 t	bis 3 t	bis 2,9 t	bis 2,9 t
Zulässige Anhängelast	3,5 t (gebremst) / 0,75 t (ungebremst)			
Gesamtzuggewicht	7,5 t			
Hydraulik	Kipphydraulik: max. 10 l/min max. Arbeitsdruck 180 bar optional: Vorbereitung leichter Winterdienst (Schwenken/Heben/Senken Vorbaugerät – max. 5 l/min)	Stationärhydraulik: 1-Kreis-Hydraulik bis 55 l/min bei 200 bar bis 40 l/min bei 250 bar (je nach Variante)	Mobilhydraulik wahlweise 3 Ausführungen: 1. 1 Arbeitskreis, Zahnradpumpe, 1 x 55 l, max. Arbeitsdruck 200 bar 2. 2 Arbeitskreise, Doppelzahnradpumpe, 2 x 55 l, max. Arbeitsdruck 200/250 bar 3. 2 Arbeitskreise, Hochdruck-Komforthydraulik, Axialkolbenpumpe und Zahnradpumpe, 110 l, max. Arbeitsdruck 200/300 bar, umschaltbar	
Abmessung Fahrgestell	4180 x 1630 x 2200 mm	4180 x 1630 x 2200 mm	4180 x 1630 x 2200 mm	

*Zusätzliche Ausstattung reduziert Nutzlast



Die Hako Rundum-sorglos-Lösung

Exzellenter Service mit Hako-Original-Ersatzteilen

Sobald ein Servicefall eintritt oder eine Wartung notwendig wird, informiert Sie das Hako-Fleet-Management in Echtzeit.

Mit unserem deutschlandweiten Servicenetz sorgen wir für die maximale Verfügbarkeit Ihrer Flotte – im Fall der Fälle mit den passgenauen Hako-Original-Ersatzteilen:

- Produkt- und Servicequalität aus einer Hand
- Perfekt aufeinander abgestimmte Teile für hohe Effizienz
- Sicherer und zuverlässiger Betrieb – garantiert!



Attraktive Finanzierungsalternativen

Leistungsfähige Maschinen und ausgezeichneter Service im Komplettpaket mit fest kalkulierbaren Kosten über den gesamten Nutzungszeitraum hinweg. Abgestimmt auf Ihren individuellen Bedarf und mit maximaler Flexibilität.



Leasingoptionen – auf die individuellen Bedürfnisse des Kunden abgestimmt.



Mietvertrag ALL-IN-plus: Finanzierung, Wartung und Versicherung inklusive!



Mietkauf – spezielle monatliche Raten, abgestimmt auf Ihre Liquidität.



Seasons – Miete an jahreszeitlich bedingte Umsätze anpassen.

Hako GmbH
Hamburger Str. 209-239
23843 Bad Oldesloe
Tel. +49 (0) 4531-806 0
info@hako.com
www.hako.com



Blue Competence ist eine Initiative des VDMA (www.vdma.org). Mit unserer Partnerschaft verpflichten wir uns zur Einhaltung der zwölf Nachhaltigkeitsleitsätze des Maschinen- und Anlagenbaus (www.bluecompetence.net/about).